



Trains d'Equilibre du Territoire

L'UNSA porteuse de l'expertise des salariés SNCF auditionnée par la commission Duron

Les Trains d'Equilibre du Territoire assurent un maillage essentiel pour bon nombre de nos usagers. Une commission chargée de réfléchir à la cohérence des TET, Corail et Intercités est mise en place par le Secrétaire d'Etat aux transports. L'UNSA porteuse de l'expertise des salariés SNCF, élaborée et accumulée par les agents du terrain et de la production, a été auditionnée par le député Philippe Duron, président de la commission.

L'UNSA a tout d'abord déploré découvrir dans la presse via les sénateurs, les préconisations alarmistes de la SNCF, quant aux niveaux de dessertes envisagées à court ou moyen terme. Rappelons que le donneur d'ordres est l'Etat, au regard des contrats le liant à la SNCF (contrats 2011/2014 et 2015/...) et de la politique d'aménagement du territoire.

L'UNSA s'est longuement exprimée concernant l'obligation de l'Etat et le financement du déficit d'exploitation annuel, au regard de la notion de Service Public au service du public. À ce jour, la SNCF paye deux taxes (la TREF et la CST) qui couvrent 94% de la contribution de l'Etat pour compenser le déficit d'exploitation, avec une contribution symbolique des sociétés autoroutières.

L'UNSA s'est vivement inquiétée de la libéralisation des transports par autocars (projet de Loi Macron), pouvant de facto concurrencer de plein fouet le ferroviaire en général, et les TET en particulier !

L'UNSA, par des échanges nourris et argumentés, a plaidé :

- ✚ Pour la redéfinition d'un périmètre pérenne à l'ossature pendulaire (arrêts secondaires), interrégionale (point d'arrêts principaux) et convergente (région parisienne). Maillage et réseau capillaire TET intelligent, complémentaire au TGV et aux TER.
- ✚ Pour le maintien de dessertes de nuit principalement touristiques, répondant à un besoin des familles et culturellement ancrées au sein du ferroviaire.
- ✚ Pour la réutilisation et optimisation des matériels existants (Voitures Corail ou TGV) accompagnée par nos pôles d'Ingénierie du Matériel et nos Technicentres Industriels, à l'expertise connue et reconnue.
- ✚ Pour la nécessaire modernisation des services apportés aux usagers (Confort étendu, Wifi et prises électriques généralisés, toilettes standardisées, accès aux Personnes à Mobilité Réduite revus).
- ✚ Pour une offre commerciale remaniée, audacieuse et démocratisée, permettant aux plus grand nombre d'utiliser ce mode de transport, alternatif et écologique.



L'UNSA est force de propositions pour la défense des Trains d'Equilibre du Territoire, liens cruciaux entre bassins d'emplois, zones touristiques et de nombreux usagers. L'UNSA accentue son lobbying auprès des pouvoirs publics...



UNSA Ferroviaire

56, rue du Faubourg Montmartre • 75009 PARIS

Tél : 01 53 21 81 80 • Fax : 01 53 21 82 36 • federation@unsa-ferroviaire.org

Le syndicalisme en positif





ACTE DE NAISSANCE !

PREMIERE FORCE SYNDICALE REFORMISTE DU GROUPE PUBLIC

FERROVIAIRE SNCF AINSI QUE DE LA BRANCHE FERROVIAIRE,

L'UNSA-CHEMINOTS EVOLUE EN UNSA-FERROVIAIRE.

PREMIER SEMESTRE 2015 : NOUVELLES COMMUNICATIONS,

NOUVEAU SITE INTERNET ET LIENS EN RESEAUX SOCIAUX,

NOUVEAUX SERVICES AUX ADHERENTS.

**NOTRE EXPERTISE COMME NOS REUSSITES,
SONT D'ABORD LES VOTRES...**

Créateur de lien social

