

Paris, le 22 Avril 2015



Des ouvertures à confirmer !

Rencontre Direction du Matériel / CGT - UNSA -SUD - CFDT

Cette réunion fait suite à la CPC MT du 16 avril où l'ensemble des organisations syndicales ont quitté la séance pour protester contre le projet de fermeture du site de Romilly.

Ce mercredi, les organisations syndicales CGT-UNSA – SUD et CFDT ont rencontré le Directeur du Matériel, Xavier OUIN.

Le projet de réorganisation de Romilly sera présenté en information le 23 avril au Comité d'établissement de Paris Est.

Mr Xavier OUIN confirme :

La construction d'un nouvel atelier spécialisé dans la réparation de PRM avec un effectif d'au moins 200 cheminots à l'horizon 2019. Interrogé sur l'emplacement, le Directeur s'est montré plutôt ouvert à toute solution y compris de construire du neuf sur le site historique si cela répond aux contraintes suivantes :

- Que cette activité soit compatible avec le déploiement du chantier de démantèlement
- Que sa construction n'entrave pas l'absorption de la charge de travail prévue de 2015 à 2019...

La transformation de l'actuel TI en chantier de démantèlement à l'horizon 2019. Là aussi, cette question reste ouverte sur cette charge de travail qui pourrait être effectuée par des cheminots.

Rien n'est fermé donc, l'UNSA prendra toute la mesure du terrain et l'expression des Cheminots du Technicentre de Romilly pour se déterminer face aux enjeux de l'emploi local.

L'humain en priorité absolue: l'UNSA et les autres organisations syndicales ont exigé qu'une cellule de soutien psychologique dédié à Romilly soit immédiatement mise en place 24h/24h.

L'UNSA agit pour les Cheminots de Romilly



UNSA Ferroviaire

56, rue du Faubourg Montmartre • 75009 PARIS

Tél : 01 53 21 81 80 • Fax : 01 45 26 46 65 • federation@unsa-ferroviaire.org

