

# Appel d'offre démantèlement TGV A

## Une démarche qui trahit les ambitions de la SNCF !

La SNCF a lancé un avis d'appel à la concurrence, qui prend fin le 31 juillet, pour démanteler, sur 10 ans, 104 rames TGV, ce qui représente l'équivalent d'un quart de son parc TGV actuellement en fonctionnement. 24/07/2015 17:47:53 - Paris, 24 juil 2015 (AFP) - © 2015



L'été est toujours propice aux mauvaises surprises. Ainsi on apprend par une dépêche AFP du 24 juillet 2015 qu'un appel d'offre SNCF va être lancé pour déconstruire les 104 rames TGV A.

Cette annonce a de quoi perturber encore plus les agents du Domaine Matériel, même si pour Romilly d'autres charges de démantèlements sont annoncées. L'annonce ne rassure pas l'ensemble des Technicentres industriels, visiblement la concurrence est aussi sur le démantèlement alors que la charge de rénovations manque. C'est incompréhensible !

**A quoi joue la SNCF ? Elle réalise la déconstruction au Mans par des cheminots, elle filialise à Culoz et elle donne au privé à Chalindrey.**

L'UNSA-Ferroviaire s'insurge contre la logique industrielle d'externalisation concernant la déconstruction. La déconstruction est une industrie en devenir et créateur d'emplois et pas un lot de consolation.

La SNCF doit se positionner clairement. L'UNSA fait des propositions concrètes :

- **POUR** une ingénierie du démantèlement innovante,
- **POUR** l'utilisation du démantèlement comme base de formation sur le produit train,
- **POUR** une recherche soutenue afin d'améliorer les conditions de travail,
- **POUR** la valorisation des déchets en économie circulaire conforme au Grenelle de l'environnement,
- **POUR** le maintien d'emplois dans les Technicentres,
- **POUR** l'accompagnement social des agents impactés par des réorganisations.

**L'UNSA-Ferroviaire est au côté des cheminots du Matériel qu'ils soient à Romilly, Oullins, Bischheim ou ailleurs.**

**Le démantèlement est une opportunité pour les cheminots, c'est une tâche noble et économiquement rentable.**

Juillet / Septembre 2015

**Avec l'UNSA**

**L'expertise syndicale !**



UNSA-Ferroviaire

56, rue du Faubourg Montmartre • 75009 PARIS

Tél : 01 53 21 81 80 • Fax : 01 45 26 46 65 • federation@unsa-ferroviaire.org

