

L'Exécutif actuel demande au Groupe Public Ferroviaire SNCF et aux cheminot(e)s de courir au rythme effréné d'un sprint sur une distance d'un marathon, avec un énorme boulet attaché aux chevilles !

Pour l'UNSA-Ferroviaire, la dette n'est pas celle des Cheminot(e)s, mais bien CELLE DE l'ÉTAT, non assumée par les gouvernements successifs, à l'issue de plus de 30 ans d'investissements en faveur du TGV au détriment des lignes classiques.

