

CONTINGENTS EN NIVEAU 2018

Encore et toujours très loin du compte, pour l'UNSA-Ferroviaire !



Notations SNCF 2018

Lors de la réunion fixant les contingents en niveau, 5570 niveaux 2 ont d'abord été proposés par l'Entreprise en raison de la baisse des effectifs éligibles et à l'issue du bilan de l'année 2017. Cette proposition, a déclenché de nombreuses protestations motivées autour de la table toutes OS confondues. Au bout de la négociation, la décision finale de l'Entreprise a été d'accorder 730 passages supplémentaires en niveaux, soit 6300 au total.

L'essentiel :

Après avoir écouté les déclarations liminaires des OS, la présidente de séance nous précise que les remarques des Organisations Syndicales, dans les déclarations, concernant les notations et notamment les règles de changement pour les niveaux, PR, l'augmentation de la CSG, les diverses augmentations au 1^{er} janvier 2018 contribuant à la baisse du pouvoir d'achat, relèvent du domaine des NAO (Négociations Annuelles Obligatoires).

La présidente précise que les négociations salariales sont prévues en juin. Pour rappel, **l'UNSA-Ferroviaire** a demandé l'ouverture des négociations salariales au printemps, Encore une fois, l'Entreprise fait comme elle veut et quand elle le veut, faisant fit du dialogue social !

La présidente de séance rappelle que le mode de répartition des contingents en niveau est calculé en fonction de l'ancienneté et de l'éligibilité.

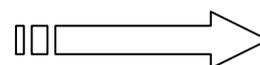
L'UNSA-Ferroviaire fait observer en séance une baisse inexorable des effectifs avec moins 3191 agents au 31/12/2017. (Pour rappel, au 31/12/2015, la baisse des effectifs était de moins 2791 agents, au 31/12/2016, la baisse des effectifs était de moins 3297). Avec un accostage d'un effectif global à 131 031 agents soit près de 10 000 agents en moins sur 3 années glissantes.

L'UNSA-Ferroviaire constate et dénonce une poursuite de plus en plus rapide de la diminution des effectifs avec une charge de travail de plus en plus lourde pour les agents. En effet, beaucoup de postes restent à pourvoir et la SNCF peine à recruter, le monde ferroviaire n'attire pas, ou plus, certainement dû à la politique de casse de l'entreprise.

Après analyse des statistiques 2017, l'Entreprise fait une première proposition en justifiant la baisse par rapport à 2017 par la diminution des effectifs et du pourcentage des éligibles.



UNSA-Ferroviaire
56, rue du Faubourg Montmartre • 75009 PARIS
Tél : 01 53 21 81 80 • Fax : 01 45 26 46 65
E-mail : federation@unsa-ferroviaire.org



1^{ère} proposition	
Pour B2	351
Pour C2	1508
Pour D2	1277
Pour E2	1034
Pour F2	523
Pour G2	242
Pour H2	217
Pour TA2	75
Pour TB3	343
TOTAL	5570

Toutes les OS se sont insurgées contre cette proposition indécente et inadmissible !

Après une suspension de séance de 30 minutes, la Direction a pris la décision d'augmenter le nombre de niveaux à attribuer, portant à + 630 le nombre total de passages en niveau 2. Bien que cette augmentation soit significative, elle n'atteint pas la hauteur de notre demande.

Propositions supplémentaires		Mesures particulières
Pour B2	29	
Pour C2	182	Dont 30 Trains
Pour D2	23	Dont 3 ex-Krust
Pour E2	6	
Pour F2	207	
Pour G2	168	
Pour H2	3	
Pour TA2	5	
Pour TB3	7	
TOTAL	630	

Propositions 2^{ème} Tour	
Pour B2	380
Pour C2	1 690
Pour D2	1 300
Pour E2	1 040
Pour F2	730
Pour G2	410
Pour H2	220
Pour TA2	80
Pour TB3	350
TOTAL	6 200

L'UNSA-Ferroviaire n'a été que partiellement entendue. En effet, cette seconde proposition tient compte de l'augmentation du délai moyen conséquent pour les Qualifications F et G mais ne satisfait en aucun cas les revendications sur les bas salaires ainsi que la non prise en compte de l'augmentation de 5,1 % de l'effectif éligible des TB2 !

Cette 2^{ème} proposition n'est également pas en phase avec notre demande initiale d'obtention d'un contingent en niveau au moins égal à celui de l'an dernier. Les qualifications B et C étant laissées pour compte, et après un débat fastidieux avec l'Entreprise, l'**UNSA-Ferroviaire**, ainsi que les autres OS, a demandé à revoir la copie une 3^{ème} fois sans nouvelle répartition des niveaux, soit un ajout pur et simple de contingents supplémentaires.

Après, une troisième interruption de séance, l'Entreprise est revenue avec la proposition suivante et définitive :

Propositions supplémentaires 3 ^{ème} Tour		Mesures particulières
Pour B2	80	
Pour C2	20	
Pour D2		
Pour E2		
Pour F2		
Pour G2		
Pour H2		
Pour TA2		
Pour TB3		
TOTAL	100	

Propositions globales 3 ^{ème} et dernier Tour	
Pour B2	460
Pour C2	1 710
Pour D2	1 300
Pour E2	1 040
Pour F2	730
Pour G2	410
Pour H2	220
Pour TA2	80
Pour TB3	350
TOTAL	6 300

L'**UNSA-Ferroviaire** ne se satisfait pas de 6300 niveaux attribués pour l'exercice de notations 2018. Même si un effort de réduction de l'inégalité sur l'écart important de délais moyens entre chaque Qualification a été pris en compte.

Après près de 5 heures de négociations, la réunion s'est clôturée vers 18h45.

**POUR L'UNSA-FERROVIAIRE LE COMPTE
N'Y EST PAS !**

Donnez plus d'écho
à vos revendications
professionnelles !



ferroviaire

Syndicalisme de référence
des salariés du ferroviaire !



ON AIR