



# " Le Portail DPX "

## Quand le portail grince, ce sont les CTT qui frottent

Depuis de nombreux mois, l'UNSA-Ferroviaire interpelle solennellement en Commissions Professionnelles Centrales et en Groupes de Travail la Direction de la Traction au sujet du déploiement de l'outil « Portail DPX ».

Son déploiement étant actuellement plus avancé, les remontées du terrain des principaux utilisateurs qui sont les CTT se font entendre, à savoir :



- ☒ lenteur de l'outil,
- ☒ réalisation de plusieurs sélections pour saisir un commentaire,
- ☒ se heurter au célèbre bandeau « traitement des données »,
- ☒ saisie sur l'iPad® compliquée si la couverture réseau est insuffisante, en conséquence la 4G est vivement conseillée,
- ☒ déploiement de l'outil en résidence, puis retour à SIT@R.

Pour l'UNSA-Ferroviaire, c'est une fois de plus un choix financier, plutôt qu'un choix UTILE aux CTT, qu'a décidé la Direction concernant « Portail DPX ».

L'UNSA-Ferroviaire continuera à réclamer, jusqu'à obtenir la prise en compte par le Directeur de la Traction de la nécessité d'un véritable mode « déconnecté » pour cet outil de travail.

*L'expertise syndicale Traction*

[unsa-ferroviaire.org](http://unsa-ferroviaire.org)



UNSA Ferroviaire

56, rue du Faubourg Montmartre • 75009 PARIS

Tél : 01 53 21 81 80 • Fax : 01 45 26 46 65 • [federation@unsa-ferroviaire.org](mailto:federation@unsa-ferroviaire.org)



# GPF SNCF 2015

## L'expertise syndicale



**Groupe Public Ferroviaire SNCF**

Comité d'Entreprise Délégué du Personnel Conseil de Surveillance Conseil d'Administration