

# Ligne T11 Express

Pour l'UNSA, Transilien mélange vitesse et précipitation !



L'UNSA-Ferroviaire était reçue en audience le 21 novembre 2016 pour échanger avec la Direction Transilien sur la ligne T11 Express. Ligne chargée de relier la gare de Sartrouville (Yvelines) à la gare de Noisy-le-Sec (Seine-Saint-Denis).

Les gares desservies seront Épinay-sur-Seine, Villetaneuse Université (avec une présence physique), Pierrefitte, Stains, Dugny, la Courneuve et le Bourget (avec une présence physique). Les Engins Moteurs (EM) sur cette nouvelle ligne seront des Citadis Dualis (U 53600) d'Alstom, en 15 Unités Multiples 2 (UM2). Les EM de cette ligne en « carrousel » seront cadencés toutes les 5, 10 ou 15 minutes selon le moment de la journée, l'exploitation commerciale est prévue de 5 heures à 1 heure du matin.

La Direction de l'Activité Transilien **n'a pas fait d'appel d'offre**, mais a confié **unilatéralement** l'exploitation (conduite, vente, escale et de contrôle) à KEOLIS qui a créé une nouvelle filiale appelée TRANSKEO, soumise à la Convention Collective Nationale du Ferroviaire. Selon ses termes, elle a simplement observé le « prisme économique » dans sa recherche de performance, alors que nous possédons de nombreuses compétences en interne. Principal argument : « répondre aux exigences du STIF avec la meilleure offre rapport qualité / prix. »

Pour l'Activité ceci passe incontestablement par la polyvalence et la poly-compétence des « CRTT et des agents commerciaux ».

**L'UNSA-Ferroviaire**, en responsabilité, reste vigilante : le T11 Express n'est-il pas l'arbre qui cache la forêt ?

Nous avons appris que pour « casser » la monotonie des Conducteurs Tram-Train (CRTT), ces 40 agents seront 1 fois par semaine affectés au contrôle sur toute la ligne T11 Express. Pour exploiter cette nouvelle ligne T11 Express, une centaine d'agents TRANSKEO seront déployés sur l'ensemble de la ligne.

**L'UNSA-Ferroviaire** s'inquiète du peu de Parcours Professionnel chez TRANSKEO, mais souhaite qu'il soit possible à terme pour ces agents, d'intégrer le Groupe Public Ferroviaire (GPF) SNCF.

**L'UNSA-Ferroviaire** déplore que Transilien valorise l'expertise de KEOLIS, via sa nouvelle filiale TRANSKEO, au détriment du professionnalisme et de l'expérience des agents de SNCF Mobilités, particulièrement dans la conduite et la relation client.

A la veille de l'arrivée de la concurrence, de discussions prégnantes sur la classification des Métiers et de la rémunération, cet arbitrage unilatéral n'est pas de nature à rassurer les agents du GPF SNCF sur la volonté de l'Entreprise à défendre l'Emploi au Statut.

**L'UNSA-Ferroviaire ne peut que dénoncer cette façon d'agir de l'Entreprise.**

**L'UNSA-Ferroviaire reste vigilante, car le Transilien est souvent le grand laboratoire d'idées pour le TER.**



Paris, novembre 2016

**1<sup>ère</sup> Organisation Syndicale  
progressiste** **À LA SNCF!**

**& DE LA BRANCHE FERROVIAIRE!**



**Créateur de lien social**



**ferroviaire**

**CE - DP - CS - CA**