

Table ronde 27 05 2016

(((Organisation du Travail



L'UNSA : la stratégie gagnante !)))



Paris, le 28 mai 2016

Table Ronde Organisation du Travail SNCF

- 27 mai 2016 -

L'UNSA : la stratégie gagnante !

L'UNSA obtient en séance :

- le maintien des RTT,
- le maintien du lieu d'affectation unique,
- une meilleure prise en compte du travail de nuit,
- la garantie du Statut de Roulant pour tous les ASCT, quelle que soit la fonction (maintien des habilitations sécurité pour tous les ASCT).

L'UNSA poursuit les négociations pour :

- obtenir des compensations supplémentaires face aux contraintes nouvelles,
- obtenir un nouvel abaissement concernant le seuil des travailleurs de nuit sédentaires à la SNCF, afin de réduire les écarts avec la Convention Collective Nationale,
- améliorer les conditions d'encadrement des Repos,
- progresser sur les conditions d'application du double RHR,
- réduire les écarts entre la Convention Collective et le Statut,
- obtenir la reconnaissance des agents liés aux fonctions supports,
- la prise en compte du travail supplémentaire, envers les agents en charge de l'application des nouveaux textes.



Niveau Social



L'UNSA-Ferroviaire est activement partie prenante au sein des négociations concernant :

- ✓ les conditions de travail des salariés SNCF et de la branche ferroviaire,
- ✓ le Forfait jour des agents au Statut ou contractuels non soumis à tableaux de service,
- ✓ l'emploi et les salaires.

L'UNSA se mobilise !

L'UNSA-Ferroviaire a déposé un préavis de grève

dès le 31 mai

aux seuls sujets ferroviaires !

L'UNSA, offensive et déterminée afin de peser sur les ultimes négociations inscrites à l'agenda, a accentué la pression en déposant le 17 mai un préavis reconductible, par périodes de 24 h, dès le 31 mai 2016, 19h00. L'UNSA est, à ce jour, **progressivement rejointe** par d'autres Organisations Syndicales dans cette même démarche, preuve s'il en est d'une stratégie positive et bien pensée !

Gouvernement, UTP (Groupement patronal des Entreprises Ferroviaires) et SNCF se doivent de répondre aux revendications exprimées par tous les salariés du Rail, en faveur d'un cadre social de haut niveau.

Pour la défense collective des salariés

Avec l'UNSA

Force de propositions !



N'oubliez pas de déposer vos D2I !
(agents soumis à cette disposition)

Conditions de travail

Protection sociale et santé

Chèques-vacances

Formation

Qualité de vie au Travail

Trajets PDE IKV

Métiers

Parentalité

Comités d'entreprise

Pouvoir d'achat

Titres-Restaurant

Logement

Salarié-e de la SNCF :
je veux un syndicat
autonome, je veux
un syndicat moderne
et utile,
je veux un syndicat
qui me renseigne,
je veux un syndicat
qui s'occupe de moi !!!

