

Rapport Duron

Trains d'Equilibre du Territoire

Ouverture à la concurrence à haut risque sans convention collective et sans financement

L'**UNSA-Ferroviaire** a pris connaissance du Rapport Duron relatif aux trains d'équilibre du territoire.

L'**UNSA** salue un rapport courageux, qui va au fond des choses et fait des préconisations ligne par ligne.

L'**UNSA** est satisfaite que certaines de ses propositions aient été prises en compte et intégrées au rapport :

- **Régénération et modernisation des infrastructures.**
- **Renouvellement du matériel roulant et excluant le recours à des ROSCO.**
- **Renforcement de l'offre sur certaines lignes.**

L'**UNSA** condamne cependant le fait que la Commission propose des fermetures de lignes.

L'**UNSA** partage les constats du rapport sur la défaillance de l'Etat en tant qu'Autorité Organisatrice et la préconisation sur la mise en place d'une Autorité Organisatrice "de plein exercice".

Malheureusement, il n'y aura pas d'Autorité Organisatrice "de plein exercice", tant que le financement public des TET reposera sur un impôt payé par la SNCF via l'activité TGV. « Faire payer le ferroviaire pour financer le ferroviaire au détriment du ferroviaire » n'est en rien acceptable.

L'**UNSA** n'est pas favorable à l'ouverture à la concurrence, mais elle la sait inéluctable et elle s'y prépare, en prenant toute sa place dans les négociations de la convention collective du ferroviaire, pour protéger les salariés.

L'**UNSA-Ferroviaire** s'oppose fermement à toute ouverture à la concurrence, qui plus est sans convention collective du ferroviaire signée et étendue. Le mode de financement des trains d'équilibre du territoire si inchangé, conduira la SNCF à subventionner ses propres concurrents...



Contacts presse

Marc BAUCHER
06 21 49 74 11

Roger DILLESEGER
06 08 89 71 69

Thierry MARTY
06 08 80 13 69