



Technicentre de Romilly (Aube)

Le 15 décembre 2015, la Direction du Matériel précise sa réorganisation pour le Technicentre Industriel de Romilly .

Le Centre d'Excellence sera construit en dehors du site historique :

Monsieur Guillaume Marbach (Directeur Industriel du Matériel) a annoncé que la zone industrielle Aéromia devrait accueillir le nouveau centre.

L'UNSA-Ferroviaire proteste contre cette décision, elle hypothèque tout retour en arrière. Par cette décision la SNCF raye d'un trait de plume 130 ans d'histoire romillonne.

Le Centre de déconstruction sera construit sur l'actuel site historique :

Le projet présenté n'occupera que la moitié de la superficie du site actuel. La présence cheminote sera très limitée : 16 agents (+6 en équipe mobile) au lieu des 25 prévus !

Force est de constater que les propositions faites par l'UNSA-Ferroviaire n'ont pas été entendues. L'UNSA s'emploie à tous les niveaux pour défendre les emplois sur le bassin de Romilly.

L'UNSA Ferroviaire demande à la Direction de se justifier de cette décision de manière chiffrée et précise. L'UNSA-Ferroviaire ne peut accepter ce projet en l'état, elle continuera de travailler avec tous les acteurs économiques et politiques pour modifier ce projet. L'UNSA-Ferroviaire s'inscrira dans toutes les actions utiles pour défendre les intérêts des cheminots.

L'UNSA-Ferroviaire, LE SYNDICAT REFORMISTE ET COMBATIF !

Contacts Presse :

Benoit Vienne
Secrétaire Fédéral Matériel
06 08 36 41 71

Marc Baucher
Secrétaire Général
UNSA FERROVIAIRE
06 21 49 74 11

