



Plan social chez Euro Cargo Rail

La branche ferroviaire doit être solidaire

L'UNSA-Ferroviaire condamne la décision d'Euro Cargo Rail, filiale française de fret ferroviaire du groupe allemand Deutsche Bahn, de supprimer 300 emplois sur le territoire national Français.

En pleine négociation, certes au point mort, de la Convention Collective du Ferroviaire, cet acteur majeur du Fret ferme de nombreuses agences territoriales et, de fait, supprime les agents de terrain dédiés à la production.

L'UNSA-Ferroviaire exhorte SNCF Mobilités à embaucher l'intégralité des Agents De Conduite, afin qu'ils deviennent le plus rapidement opérationnels dans les régions TER en difficulté.

Pour **l'UNSA-Ferroviaire**, l'emploi dans toute la branche ferroviaire est la priorité, elle sera donc vigilante sur l'application du Plan Social.

Pour l'UNSA-Ferroviaire, le Gouvernement (Etat stratège) a une part de responsabilité importante dans les arbitrages qu'il a réalisés, notamment sur l'abandon de l'ÉCOTAXE et l'absence d'annonce rassurante concernant le système ferroviaire (décret règle d'or, trajectoire financière).



Roger Dillenseger
Secrétaire Général
06 08 89 71 69

Delphine Ledieu
Secrétaire Fédérale Entreprise Ferroviaire
06 38 95 99 32

Florent Monteilhet
Secrétaire Fédéral Traction
06 51 99 01 65