



# IDTGV

## La fin d'une belle histoire !

L'UNSA-Ferroviaire déplore une nouvelle fois la méthode d'annonce de la disparition des trains IDTGV. Les personnels, concernés ou non, ont appris par voie de presse nationale la fin de l'offre IDTGV et donc la suppression de leurs emplois.

L'UNSA-Ferroviaire s'interroge sur l'avenir de chefs de bords, baristas et personnels d'encadrement dédiés exclusivement à cette offre.

L'UNSA-Ferroviaire s'inquiète également pour les autres personnels de la chaîne de distribution et de production comme les agents de conduite, agents d'accueil.

Certes les différentes offres proposées (TGV classique, IDTGV et OUIGO) manquaient de clarté, mais pour l'UNSA-Ferroviaire l'offre IDTGV lancée en 2004 était un produit répondant à une clientèle disposant d'un budget serré.

La fermeture unilatérale du produit IDTGV avec plus de 13 ans de bons et loyaux services et ayant permis de faire voyager plus de 30 millions de personnes à travers toute la France est pour l'UNSA-Ferroviaire **INADMISSIBLE !**

**L'UNSA-Ferroviaire restera très vigilante sur le destin des personnels ayant travaillé dans ce laboratoire d'innovations.**

**L'UNSA-Ferroviaire veillera au maintien des offres « petits prix » proposées à ce contingent de clientèle IDTGV à petit budget.**



**Nathalie Wetzel**  
Secrétaire Fédérale Commercial -Voyageurs  
06 61 20 08 99

**Florent Monteilhet**  
Secrétaire Fédéral Traction  
06 51 99 01 65