



## Technicentre de Romilly (Aube)

**Le 5 octobre, l'UNSA-Ferroviaire fait des propositions concrètes et économiquement viables sur le futur centre de déconstruction de Romilly, entre autres.**

### Un centre avec une logique industrielle :

- ✓ Une ingénierie dédiée au démantèlement,
- ✓ un service achat pour la vente et valorisation des vieilles matières,
- ✓ un process industriel complet, de la gestion du parc à démanteler au ferrailage,
- ✓ développement de l'économie circulaire avec la revente de pièces de seconde main.

### Un projet avec des emplois cheminots et autres à la clé :

- ✓ Création d'une équipe dédiée pour la visite, la préparation et l'acheminement des rames à démanteler,
- ✓ démontage, tri, expertise, valorisation et vente des vieilles matières en direction des industriels et entreprises de recyclage.

### Des partenariats avec :

- ✓ Des universités, dont l'Université de Technologie de Troyes, pour la recherche et l'innovation afin : d'identifier un processus de désamiantage, de déterminer la potentialité économique, de valoriser les matières, d'ouvrir à d'autres domaines que le ferroviaire, de mettre en place une filière de réusage,
- ✓ des acteurs du recyclage et métallurgistes.

Ces propositions ont été présentées à la Direction du Matériel, au Technicentre de Romilly et aux élus locaux de Romilly. Cette vision industrielle est gage d'une véritable dynamique s'inscrivant parfaitement dans une logique d'économie circulaire et de développement économique.

**L'UNSA-Ferroviaire cultive « une longueur d'avance »,  
AVEC DES PROPOSITIONS CONCRETES !**



**Benoit Vienne**  
Secrétaire Fédéral Matériel  
06 08 36 41 71

**Marc Baucher**  
Secrétaire Général  
UNSA FERROVIAIRE  
06 21 49 74 11