



Financement et entretien du réseau ferroviaire

L'UNSA-Ferroviaire attend des actes forts pour renforcer l'outil de production SNCF

Le dysfonctionnement constaté à l'infrastructure SNCF Réseau (zone de Paris Montparnasse), durant le dernier chassé-croisé entre juilletistes et aoûtistes, vient de démontrer une fois de plus, comment la SNCF dans son ensemble est tributaire d'une politique ambitieuse et volontariste en termes d'investissement.

Alors que de nombreux "experts auto désignés" ont exprimé médiatiquement de vives critiques envers notre Entreprise, en brandissant le SNCF-bashing habituel, l'UNSA-Ferroviaire, au contraire, souligne le professionnalisme des agents au contact de la clientèle (Gares, Escales, Contrôleurs), des agents de Maintenance & Travaux, comme des nombreuses équipes du Service Électrique, face à la détection d'une panne isolée dans un ensemble complexe et multifactoriel.

Le rapport SNCF, remis le 03 août 2017 à Élisabeth Borne, comporte 9 axes d'amélioration (prévention et gestion des pannes / renforcement des plans de continuité en cas d'incident / amélioration de l'information voyageurs) dont il conviendra d'analyser l'efficacité à court terme. L'UNSA-Ferroviaire demande, dès à présent, aux pouvoirs publics des actes forts en matière d'investissement humain et financier dans l'entretien du Réseau, à destination du transport Voyageurs et du Fret.



Roger Dillenseger
Secrétaire Général
06 08 89 71 69

Didier Mathis
Secrétaire Fédéral Infra
06 19 46 12 30

AUTO
nome

*plus
qu'un
syndicat...*

Posi
tif

effi
CACE

