



Déclaration UNSA-Ferroviaire

CER PACA 26 Novembre 2015

Monsieur le Président, mesdames messieurs bonjour,

Attentats :

A l'**UNSA-Ferroviaire** nous voulons préciser que nous considérons légitime et nécessaire que la démocratie, lorsqu'elle est frontalement et fondamentalement attaquée, se donne les moyens de se défendre, elle et ses citoyens, à la hauteur de l'attaque. En clair, l'**UNSA-Ferroviaire** approuve la décision prise par le gouvernement, puis prolongée par le parlement, de décréter l'état d'urgence. Nous le faisons en toute conscience démocratique, parce que, dans ce moment très grave que vit notre pays, l'état d'urgence est une des conditions de l'efficacité pour se défendre face à un adversaire engagé dans une lutte mortifère.

Bien évidemment, la restriction partielle des libertés individuelles qu'implique l'état d'urgence ne peut être pour nous qu'exceptionnelle et contrôlée. Nous ne pourrions consentir à des mesures d'exception dont la portée ne resterait pas proportionnée à la hauteur réelle des menaces. Il en sera de même du regard que nous porterons sur les modifications constitutionnelles annoncées par le président de la République lorsqu'elles seront précisées.

Mais, face aux actes de guerre qui viennent d'avoir lieu, notre sentiment est que la communauté nationale est placée aujourd'hui devant une obligation de

responsabilité et que, pour pouvoir surmonter cette épreuve, son unité, sa cohésion, seront déterminantes. Pour sa part, **l'UNSA-Ferroviaire** entend, à la place syndicale qui est la sienne, en être partie prenante. **L'UNSA-Ferroviaire** adaptera donc, si les impératifs de sécurité l'exigent, les formes de son action syndicale mais elle continuera bien entendu à agir.

A ce titre, nous voulons relayer ici au-delà de **l'UNSA-Ferroviaire** un certain nombre de messages de nos syndicats et fédérations car vous savez que **l'UNSA** est fortement représentative des personnels qui sont aujourd'hui en 1ère ligne de ce combat mené pour protéger et rassurer nos concitoyens et nos jeunes: policiers, fonctionnaires de justice, douaniers, personnels de l'Education nationale, agents des transports, agents hospitaliers, policiers municipaux, personnels de prévention et de sécurité...

A **l'UNSA-Ferroviaire** nous terminerons sur une remarque générale. Les actions terroristes qui frappent notre pays visent à le fracturer, à affaiblir sa cohésion. C'est pourquoi, en plus des mesures de sécurité indispensables pour protéger les populations qui sont prises, le renforcement de notre cohésion sociale est pour **l'UNSA** fondamental. Au lendemain des attentats de janvier, le syndicalisme français, dans sa presque totalité, avait travaillé sur des pistes concrètes d'action pour le monde du travail et de l'entreprise rassemblées dans un document que nous avons intitulé « vivre ensemble, travailler ensemble ». **L'UNSA** propose aux pouvoirs publics et à l'ensemble des partenaires sociaux de s'emparer concrètement de ces thèmes pour faire entrer plus et mieux dans la réalité les principes généraux de notre République. C'est à ce prix aussi que nous pourrons opposer à ceux qui veulent la détruire une cohésion du pays, par une socialisation renforcée autour des valeurs de la République, le meilleur des antidotes aussi aux tentatives d'amalgame et de stigmatisation.

Accident ferroviaire :

Nos pensées vont à toute la communauté ferroviaire. Nous sommes à **l'UNSA-Ferroviaire** solidaires de la douleur des victimes et de leur famille. **L'UNSA-Ferroviaire** adresse ses plus sincères condoléances et son soutien aux familles et aux proches des personnes disparues.

L'UNSA-Ferroviaire prend acte des premières conclusions du rapport d'audit et des mesures conservatoires annoncées par la SNCF.

L'**UNSA-Ferroviaire** demande que toute la lumière soit faite sur les causes profondes de cet accident.

L'**UNSA-Ferroviaire** s'interroge notamment sur la multiplicité des sociétés intervenantes et les sous-traitances croisées. L'organisation des essais permettait-elle la mise en place des contrôles de sécurité nécessaires compte tenu des risques inhérents à ces opérations ?

L'**UNSA-Ferroviaire** défend les salariés de toutes les entreprises concernées. **À ce titre, nous nous portons partie civile afin d'avoir accès au dossier et de pouvoir travailler en toute objectivité sur ce dramatique accident qui a endeuillé la famille cheminote.**

L'**UNSA-Ferroviaire** sera vigilante sur les suites données, en toute impartialité.

Elections professionnelles du GPF :

Le jeudi 19 novembre, les salariés des 3 EPIC du Groupe public ferroviaire (GPF) ont élu les membres des Comités d'Établissement (CE), les Délégués du Personnel (DP), les représentants du personnel au Conseil de Surveillance de SNCF et les représentants du personnel aux Conseils d'Administration de SNCF Réseau et de SNCF Mobilités.

L'**UNSA-Ferroviaire** se réjouit du bon déroulement des élections et remercie l'ensemble de ses militants, adhérents et sympathisants.

Tous les services RH et RS des établissements ont été fortement mis à contribution pour atteindre cet objectif : Organiser au mieux les élections pour 4 domaines différents !! Mais à quel prix !!! Stress, investissement jamais égalé, ont engendré une peur de mal faire ...

Leur seul espoir pour les années à venir : voire arriver le vote électronique ... A l'**UNSA-Ferroviaire**, nous serons encore là pour qu'enfin soit validée cette technique du 21ème siècle qui nous permettra, on l'espère, de ne plus voir les PV de séances validés vers 7h30 le lendemain matin après une nuit blanche !!

Ceci nous permettra aussi peut être de ne pas être raillés dans les médias sur le fait d'avoir un PTA le jour de nos élections professionnelles !!

L'**UNSA-Ferroviaire** en 2015 fait encore mieux que l'UNSA Cheminots en 2014.

Toujours 2ème OS, et en progression, en National avec 23.86 %. Plus de 25000 Electeurs ont fait confiance à l'**UNSA-Ferroviaire** !!!

L'**UNSA Ferroviaire** est donc représentative au sein du GPF et de 31 CE.

Toujours en progression aussi en région PACA avec plus d'1 point d'évolution qui nous conforte sur notre positionnement régional avec 16.6 % des votes

exprimés !! Sur 3318 votants en PACA plus de 550 agents tous collègues confondus se sont exprimés en notre faveur.

7 % des agents d'Exécutions, 23 % des agents de Maîtrises et 57 % des cadres composent l'**UNSA Ferroviaire** PACA !!

Merci encore à celles et à ceux qui adhèrent au positionnement d'une OS Progressiste et Réformiste. Le Respect et la responsabilité partagés entre nous ne sont pas des vœux pieux.

.....

Merci pour votre attention.