



ÉCHOS d' AURA

La fin des établissements Traction

3 = 1

Le 23 mars 2017, la direction régionale Mobilités AURA, nous a présenté son projet de fusion des établissements Traction des ex-régions Alpes et Rhône-Alpes.

Attention ! La SNCF ferme les portes de l'ex-région ALPES

Nous voici donc à nouveau face à un **projet de fusion d'établissements**. Il s'agit cette fois-ci des établissements Traction des ex-régions Alpes et Rhône-Alpes.

Vous l'aurez compris, il n'existe plus rien sur Alpes : après la Direction Régionale Alpes, le Technicentre de Chambéry, l'établissement Voyageurs Alpes, l'ECT de Chambéry, c'est au tour de l'établissement Traction Alpes ! Une "disparition" nommée pudiquement par la direction dans le dossier de présentation au CER : "création d'une Direction Traction AURA".

Mais ne nous trompons pas, cette création n'est rien d'autres qu'une fusion de l'ETA, de l'ETRA et de l'ETSVL.

Il n'y a pas de trêve dans les restructurations sur notre région dont on sait, **par expérience**, que la deuxième lame passera bientôt, cette fois-ci au niveau des UP (les futures Unités Traction) et ce, malgré les propos rassurants l'entreprise qui affirme : « *La structure, l'organisation et la localisation de ces UP restent inchangées.* »

À l'UNSA, nous n'en croyons pas un mot ! Rendez-vous bien sûr dans quelques mois.

Le contexte évoqué pour cette fusion est principalement d'ordre structurel permettant une meilleure adéquation de la production. Comme à chaque réorganisation ou fusion, la SNCF emploie toujours la même argumentation ("adapter à la demande et au contexte économique").

La preuve avec l'exemple de UP Traction de Saint-Étienne lors des dix dernières années. Une première restructuration passant d'un établissement purement stéphanois à un établissement Traction Rhône-Loire puis un établissement muti-fonction (ETSV Loire) avec 72 jours de grèves et aujourd'hui retour à la case départ avec l'intégration dans un établissement multi-régions.

Pour l'UNSA, la redistribution des emplois des différents établissements Traction existants va amener à une réduction importante d'emplois dans les départements "ruraux", tout comme dans le dossier des ESV.



Un nouveau siège d'établissement va disparaître après Valence (EEV DA), Saint-Étienne (ETSV Loire), et aujourd'hui Aix-les-bains (ETA). Même si la direction pousse le bouchon un peu loin en indiquant une bi-localisation d'un siège alors que, statutairement, il sera basé à Lyon à la tour Incity.

Concernant l'aspect plus spécifique du projet, celui-ci va supprimer, à terme, 12 postes d'agents.



Cette suppression va aussi fortement limiter l'ascenseur social notamment pour la catégorie des DPX Traction avec 4 suppressions de postes à la qualification G.

Le métier de CTT étant déjà fortement en tension, l'entreprise va avoir de plus en plus de mal à trouver des volontaires et à accepter les mutations.

L'UNSA alerte l'entreprise sur les risques psychosociaux de ce corps de métier.

De plus, Ce projet ne précise pas les modalités des roulements des différents Unités de production :

- Quel avenir pour les conducteurs TGV de Saint-Étienne, de Grenoble et de Chambéry ?
- Où seront-ils rattachés ?
- Quelle logique pour l'Activité Voyages ?

De même, qu'en est-il des TA CRML rattachés à la direction régionale NFL ? Quelle pertinence ?

Et demain, les parcours professionnels risquent d'être impactés avec deux directeurs NFL et Traction, ajoutés à celui de Fret.

- Aurons-nous des passerelles entre les différentes entités ?

Pour l'UNSA-Ferroviaire, une fois de plus, l'aspirateur lyonnais est en marche au détriment des autres bassins d'emplois de notre région.

Nous l'avons toujours dit : il est préférable de conserver un (ou plusieurs) établissement(s) sur les différents bassins d'emplois de notre grand territoire plutôt que des UO éparpillées façon puzzle et rattachées à une entité unique lyonnaise.

Le nouveau slogan SNCF « rapprochons-nous » doit être complété : « rapprochons-nous ... de LYON ! »



ur.chambery@unsa-ferroviaire.org
ur.lyon@unsa-ferroviaire.org

UNSA Ferroviaire Rhône-Alpes

Créateur de lien social

