

ÉCHOS du CHSCT

UO TER Lignes

23 mars 2017

Lors de ce CHSCT , des modifications importantes sur les conditions d'organisation du travail et de vie de nombreux agents ont été présentées.

La direction de l'UO TER Lignes, dans sa volonté de « rationaliser » les coûts de distribution et de production, a informé les représentants CHSCT de plusieurs suppressions de postes en contact clientèle.

Pour l'UNSA, il ne s'agit pas de « rationalisation » mais de fermeture, aux dépens des clients et des agents : dégradation du service public, risque d'aggravation des incidents de sûreté, disparition de certains savoir faire sécurité (filière 27), augmentation de charge de travail pour les agents « restants »

Précisément :

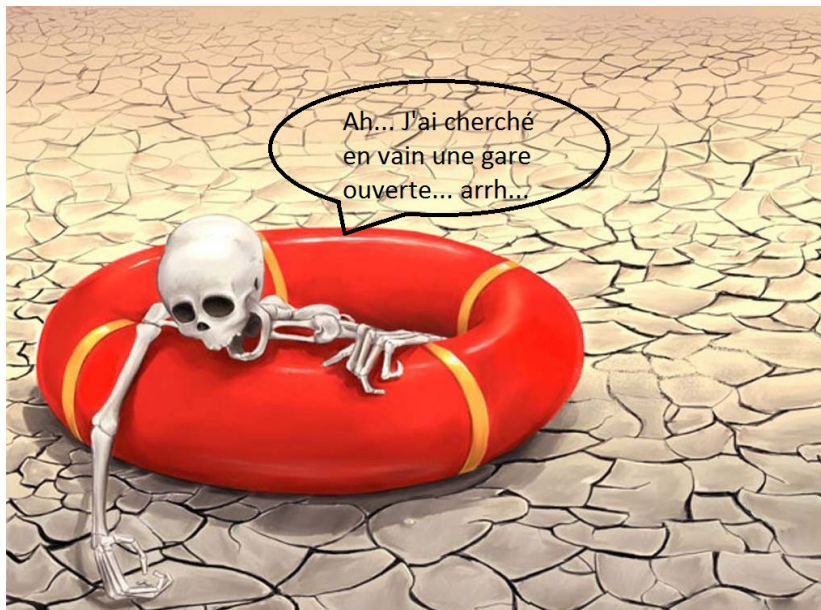
- **Lozanne** : la gare qui était ouverte 7j/7, en 2*8, sera prochainement en horaires : matinée du lundi au vendredi, et journée le samedi.... Déjà une perte importante de Chiffre d'Affaires et qualité de service rendu au client...

Mais la direction pourrait aller plus loin après les vacances de printemps... A suivre (le pire est encore à craindre)



L'UNSA dénonce ces méthodes qui dans un premier temps installent les conditions d'une baisse du chiffre d'affaire et six mois après s'appuie sur cette baisse pour justifier la fermeture d'une gare et le transfert/suppression des emplois.

- **Gorge de Loup** : pour la rentrée des classes en septembre, une référence ventes et 2 références escales seront supprimées : ouverture du guichet en journée, du lundi au vendredi, au lieu d'une vente en 2*8, et des présences d'agents d'accueil toutes les soirées.... N'oublions pas la forte rumeur de fermeture de son espace de ventes par TCL...
- **Saint Germain au Mont d'Or et Albigny-Neuville** : ces gares ouvertes en journée du lundi au vendredi, après la période estivale, seront « mutualisées » ???? C'est-à-dire qu'un agent assurera la vente pour les 2 gares en alternance.... Quelle compréhension pour les clients ? « aller en gare de Neuville les mardis et jeudis ... à St Germain les autres jours de la semaines, hors jours fériés bien sur »



Pour l'UNSA, on voudrait perdre les clients, donc le CA pour mieux fermer encore une gare, on ne s'y prendrait pas autrement !!

- **La Tour du Pin** : espérant un départ en retraite d'un agent (« mouvement naturel »), la Direction prévoit au plus tard au 01/10/2017, la suppression d'une référence de journée du lundi au vendredi.

Au delà d'une stratégie « déplorable » :

L'UNSA revendique une meilleure prise en compte de la QVT sur ces sujets, que ce soit en CHSCT, DP ou autres instances.... L'UNSA accompagnera tous les agents qui le demanderont pour défendre leur poste porter à la connaissance de la Direction les risques pour la SNCF d'une désertification incontrôlée du tissu ferroviaire périurbain

Avec vos propositions et notre force de négociation nous pouvons obtenir des avancées.

Si toi aussi tu veux faire avancer les choses sur ces sujets (et les autres, actuels ou à venir)

Contactez-nous pour ensemble faire des propositions innovantes

Franck FRISICARO : 06 03 84 04 54 Anne JACQUIOT : 06 24 75 13 72

UNSA Ferroviaire Rhône-Alpes : ur.lyon@unsa-ferroviaire.org



Créateur de lien social