



CER Rhône-Alpes  
info



La Région  
Auvergne-Rhône-Alpes

Février 2017

# Convention TER : la SNCF déraile

À l'aube de la nouvelle année, la Région Auvergne Rhône-Alpes n'est pas parvenue à trouver un accord avec la SNCF pour le renouvellement de la convention pluriannuelle sur les TER.

Au 1er janvier 2017, prend effet l'OSP (Obligation de Service Public) pour assurer la continuité du service public et calculer le montant des compensations. À ce titre, la région adopte son tarif et ses indemnités.

## Unique région de France dans ce cas

Alors que dans nos instances, rien ne transpire sur les avancées de la convention et des relations avec la Région (AOT), c'est par voie de presse et lors de la plénière du Conseil Régional que les élus découvrent les relations tendues entre l'exécutif régional d'Auvergne Rhône-Alpes et la SNCF. À tel point que la perspective d'un accord est repoussé de plusieurs mois.

Les conséquences directes de cette discorde ont trouvé réponse dans le discours de Patrick Mignola, vice président de la Région en charge des transports : « **Nous nous donnons deux ans au plus tard** ».

Deux points ont cristallisé le désaccord. « Nous butons sur l'évaluation financière du service rendu et plus encore sur le niveau de qualité de ce service », résume Patrick Mignola.

**Pour l'UNSA, le manque de considération de nos responsables régionaux vis-à-vis de notre Autorité Organisatrice de Transport ont mis à mal l'image des cheminots et la qualité de leur travail.**

Depuis maintenant plusieurs années, la direction régionale a organisé de nombreuses restructurations d'établissements, fermetures de guichets et de gares, suppressions d'établissements avec des pertes importantes d'emplois sur notre région. Toutes ces manœuvres dans le but unique de répondre aux exigences de la région afin d'améliorer les coûts.

Et pourtant, la SNCF, lors de la remise de son offre TER, n'a pas modifié en conséquence l'enveloppe budgétaire.

**Pour l'UNSA, le sacrifice réalisé par les cheminots n'a pas trouvé écho dans l'offre budgétaire remise à l'AOT.**

Tant de souffrance pour qu'aujourd'hui, nous arrivions à une situation où la direction met nos emplois en danger. **L'UNSA dénonce l'attitude désinvolte de nos responsables régionaux.**

Mais il est vrai qu'au vue du dialogue social régional, cette attitude n'est pas nouvelle. Celle-ci est bien dommageable pour l'avenir de nos emplois.

**L'UNSA exige des responsables régionaux de la SNCF de renouer au plus vite ses relations avec le conseil Régional.**

**La SNCF ne peut pas jouer ainsi avec les emplois de ses salariés !**



**Créateur de lien social !**



UNSA-FERROVIAIRE RHÔNE-ALPES  
45, rue Saint Geneviève • 69006 LYON  
SNCF 40 54 06 ou 06 12 07 64 26  
Tél : 04 78 92 92 27

UNSA-FERROVIAIRE ALPES  
37, chemin de la Rotonde • 73000 CHAMBÉRY  
572.772 • Tél : 04 79 69 51 33  
ur.chambery@unsa-ferroviaire.org