



26 mai 2016

Point sur les réorganisations de la région Rhône-Alpes

« Nœud Ferroviaire Lyonnais - NFL »

Ce projet piloté par TER a pour but de donner aux activités TER et VOYAGES les leviers de leur production (maîtrise des coûts).

Ce projet concerne 2036 personnes sur notre région réparties sur les Établissements EEV LYON, EEV Alpes, EEV Drôme Ardèche, ETSV Loire et Direction TER RA.

Cette seconde information (la 1^{ère} avait eu lieu en Janvier 2016) confirme la **fermeture définitive de l'EEV DRÔME-ARDÈCHE**. La structure actuelle de l'EEV DA date de 2010, année où l'EIC s'est mis en place.

► *Pour l'UNSA, l'EEV DA est sacrifié au profit des autres Établissements Voyageurs de la région Rhône Alpes.*

- Quel sera le devenir des agents sur le site de Valence ?
- Quelle dynamique en termes d'emploi ?
- Quels seront les postes qui pourront être proposés notamment aux agents en fin de carrière si un certain nombre de postes disparaissent....

► *Pour l'UNSA c'est une dégradation avérée de l'équilibre vie professionnelle / vie privée et demande que les dispositions du RH 0910 soient exposées aux agents.*

► *L'UNSA a demandé d'accompagner de façon spécifique chaque agent concerné par la restructuration en tenant compte de la situation individuelle de chacun.*

Sur l'EV Alpes

Nouveauté par rapport à la 1^{ère} information de Janvier 2016 : l'UO SNCF VOYAGES ALPES rejoint la nouvelle UO Commercialisation Voyages Alpes et RCAD (restant sur Chambéry)

Les périmètres de cette UO deviennent gigantesques : Annecy, Aix Les Bains, Chambéry, Grenoble, Valence, St Etienne

...

Est-ce un progrès ? Mais où est la proximité ?

Sur l'ETSV Loire

- Qui assurera la commande des agents de Ligne Directe de St Etienne ?
- Que devient la réserve mixte NEV / LD ?
- Quelle GPEC au pôle RH de l'ETSV Loire ?

► *L'UNSA demande à la Direction d'être particulièrement attentif vis-à-vis des agents concernés par ce projet.*

Pour l'UNSA, personne ne doit rester au bord du chemin.

Créateur le lien social !



UNSA-FERROVIAIRE RHÔNE-ALPES
45, rue Saint Geneviève • 69006 LYON
40 54 06 • Tél : 04 78 92 92 27
ur.lyon@unsa-ferroviaire.org

UNSA-FERROVIAIRE ALPES
37, chemin de la Rotonde • 73000 CHAMBÉRY
572.772 • Tél : 04 79 69 51 33
ur.chambery@unsa-ferroviaire.org





Présentation du rapport d'activité du médecin du travail (exercice 2015)

On note une forte inquiétude du médecin de région sur le temps de travail infirmier en baisse notamment sur Valence et sur les difficultés de recrutement de spécialistes sur la région Rhône-Alpes.

Les propositions de reclassement sur notre région se font principalement sur LYON avec un allongement des temps de trajet domicile travail. « *Il manque de poste que l'on pourrait proposer aux agents en fin de carrière, agents usés par la pénibilité de leur métier* ».

Le médecin de Région constate une « *explosion* » des visites médicales réalisées à la demande des agents (Risques Psycho-Sociaux, burnt-out, organisation du travail...).

Consultation sur le projet de regroupement des BCC de Modane et Lyon

Le Bilan pour ce bassin d'emploi Mauriennais est la perte, au Cadre d'Organisation, de 10 postes et une dégradation des conditions de travail pour les agents du BCC.

Les conséquences pour les agents du BCC de Modane sont des changements de métiers, des formations, le RH 0910, le RH 0281...

À cela s'ajoute du stress, des trajets épuisants (pour exemple : 1h30 Modane -Chambéry) et une forte dégradation de l'équilibre vie professionnelle / vie privée.

L'entreprise se prive aussi de compétences reconnues et dégrade les conditions de travail.

L'UNSA-Ferroviaire a voté CONTRE ce projet

Consultation sur le plan régional formation 2015

La Commission Formation ne s'est pas tenue régulièrement le 19 Mai 2016 (absence du Président de la Commission Formation). Une présentation a néanmoins été faite aux élus présents.

Compte tenu de ce contexte particulier, l'UNSA s'est ABSTENUE lors de cette consultation.

Prochain CER : Mardi 21 Juin 2016



L'expertise syndicale