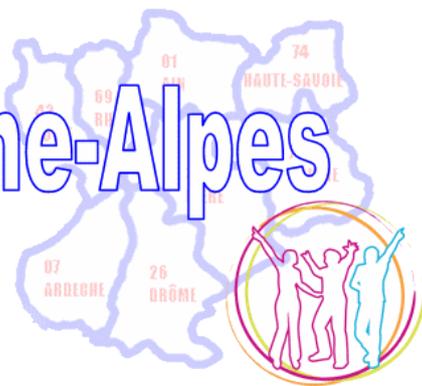




# CER Rhône-Alpes info



Septembre 2016

## Un été noir pour le monde ferroviaire Les cheminots européens en deuil

Si traditionnellement, c'est plutôt la Sécurité Routière qui fait le bilan des drames mortels sur la route des vacances, il faudra malheureusement y ajouter cette année celui payé par le monde ferroviaire :

- 3 morts et une quarantaine de blessés le 5 juin dans un accident en Belgique entre un train de voyageurs et un train de marchandises sur la ligne reliant Namur à Liège.
- 27 morts le 12 juillet dans une collision frontale entre deux trains en Italie dans la région des Pouilles.
- 8 personnes grièvement blessées le 17 août dans l'accident du TER Nîmes - Montpellier qui a percuté un arbre tombé sur la voie près de Saint-Aunès.
- 1 mort lors de la descente d'un train survenu le 8 septembre au sud de Montélimar à Pierrelatte dans le train reliant Montélimar et Orange.
- 4 morts et une cinquantaine de blessés le 9 septembre dans le nord-ouest de l'Espagne lors du déraillement d'un train reliant Vigo à Porto.

**Un bilan d'accidents ferroviaires auquel il faut ajouter les nombreux blessés et les traumatismes sur les voyageurs et les cheminots de tous ces pays.**

**L'UNSA-Ferroviaire veut s'associer à la douleur des familles des voyageurs et des personnels de ces drames.**

***Le premier constat est de rappeler que ces accidents se sont produits dans des pays qui ont une longue tradition ferroviaire et où la culture du Chemin de fer est développée avec des conditions de sécurité en théorie optimales.***

**Nous tenons également à saluer le professionnalisme du personnel SNCF au moment de l'accident du TER Nîmes - Montpellier, qui a permis de stopper toute circulation dans la zone évitant ainsi une collision, notamment avec des trains croiseurs.**

**Créateur le lien social !**



**UNSA-FERROVIAIRE RHÔNE-ALPES**  
45, rue Saint Geneviève • 69006 LYON  
SNCF 40 54 06 ou 06 12 07 64 26  
Tél : 04 78 92 92 27

**UNSA-FERROVIAIRE ALPES**  
37, chemin de la Rotonde • 73000 CHAMBÉRY  
572.772 • Tél : 04 79 69 51 33  
ur.chambery@unsa-ferroviaire.org



**Résultats du 1er Semestre 2016 du Groupe SNCF**

L'entreprise affiche un résultat **net négatif** à **-156 M€**. Les dirigeants du Groupe SNCF justifient cette dégradation notamment à la suite des mouvements sociaux d'avril, mai et juin et des inondations.



**Pour l'UNSA-Ferroviaire, la perte financière n'est pas, exclusivement, due à ces 2 évènements.**

Les pertes des recettes du trafic voyageurs, du remboursement des abonnements et des pénalités demandées par les autorités organisatrices de transport sont aussi dues aux manques de conducteurs qui ont engendré les nombreuses suppressions de trains sur notre région notamment.

**Le manque d'anticipation des départs en retraite est l'un des facteurs aggravants de ces suppressions.** L'entreprise ne peut pas incriminer la réforme des retraites, datant de 2010, pour se cacher derrière ce prétexte fallacieux.

**Pour l'UNSA, à trop vouloir anticiper les évènements, l'entreprise se fourvoie.**

**Consultation sur le projet d'évolution d'organisation du travail ÉQUIPES VENTE CŒUR DE SAVOIE.**

Cœur de Savoie est née d'une fusion des équipes Ventes d'Aix-les-Bains et de Chambéry en janvier 2011.

Depuis cette date, d'année en année, le nombre de suppressions de postes ne cesse d'augmenter (3 en 2011, 5 en 2012, 3 en 2014, 1 en 2015 et 4 en 2016) soit 16 emplois en moins sur ce périmètre.

Ceci montre la **casse du métier de vendeur et le mal être** que ces réorganisations à répétition peuvent engendrer. Avec autant de suppressions d'emplois, comment peut-on demander encore plus avec encore moins de force de ventes ? La productivité, le digital, la concurrence, la baisse du chiffre d'affaires, toutes ces causes sont bonnes pour adapter le réseau physique.

**L'UNSA-Ferroviaire demande une vraie étude économique et non des suppressions de postes au motif des départs à la retraite ou des postes non tenus par manque de personnel (300 sur l'année 2015).**

- ❑ Ce dossier a été reporté au prochain CER du 22 septembre

**Consultation sur le projet d'évolution des Technicentres Rhône-Alpes et Chambéry.**

- ❑ Une expertise économique (comptabilité) a été demandée par les élus.

Portée au vote, la délégation UNSA s'est abstenue.

Prochain CER : Jeudi 22 Septembre 2016



**L'expertise syndicale**

UNSA-FERROVIAIRE RHÔNE-ALPES  
45, rue Saint Geneviève • 69006 LYON  
40 54 06 • Tél : 04 78 92 92 27  
ur.lyon@unsa-ferroviaire.org

UNSA-FERROVIAIRE ALPES  
37, chemin de la Rotonde • 73000 CHAMBÉRY  
572.772 • Tél : 04 79 69 51 33  
ur.chambery@unsa-ferroviaire.org