

# ÉCHOS de l'EIC Rhône-Alpes

## Point sur le CC GOL

Lors de nos tournées terrain, nous avons été alertés sur la mise en place du Centre Circulation Grand Ouest Lyonnais (CC GOL) et sur le devenir des futurs roulements prévus.

- **Retour sur la situation :**

Lors de la présentation et de la consultation du projet CC GOL en séance du CER d'Octobre 2015, l'Unsa Ferroviaire avait voté CONTRE ce projet en raison du nombre important de suppressions d'emplois dans les postes d'aiguillage qu'il générerait. A l'époque, la direction n'avait pas fourni les tableaux des futurs roulements, lesquels relevaient du CHS-CT.

- **A ce jour :**

L'Unsa Ferroviaire a interpellé la direction sur le sujet des roulements et du mécontentement du personnel de ne pas avoir d'information. La directrice nous a fait part de son **impossibilité de pouvoir échanger et négocier** sur le sujet à cause de la demande d'expertise demandée par les membres du CHS-CT (CGT et CFDT).

Effectivement, la situation est aujourd'hui **bloquée** par cette demande d'expertise et à ce jour, la société mandatée pour effectuer l'expertise n'a toujours pas pris contact avec l'entreprise.

Vos représentants Unsa Ferroviaire n'ont pas eu accès au dossier CHS-CT et aux termes de l'expertise. Par contre, nous sommes quotidiennement à vos côtés et connaissons les problématiques du travail de nuit et les contraintes des mises en place des roulements à 5 lignes, ou 4,5 lignes, ou encore à 4 lignes.

- **Et en attendant les conclusions de l'expertise:**

Nous vous proposons de nous faire remonter par nos délégués Unsa Ferroviaire vos propositions d'amélioration (Modification d'horaire, ajustement des cycles, augmentation de personnel,...)

Pour l'Unsa, nous savons que la direction après d'après discussions ne dérogera pas au roulement au « Projet de roulement CC GOL » mais nous avons senti que l'entreprise n'était pas fermé sur certaines avancées ou modifications, voire ajustements.

Bien sûr, l'expertise permettra de mettre en évidence certaines propositions que vous allez peut être nous faire remonter.

► **Pour l'UNSA Ferroviaire, nous savons que le travail en 3x8 est une contrainte importante pour les cheminots. L'adaptation des cycles de roulement doit être au mieux disant pour les agents et permettre à chacun d'avoir une vie familiale équilibrée, préserver sa santé et sa qualité de vie le plus possible. Les horaires des roulements doivent aussi pour les parents en 3x8 de permettre l'accompagnement des enfants dans leurs activités scolaires ou périscolaires.**

## Le « Projet de roulement CC GOL », c'est quoi exactement ?

### Contraintes personnelles :

- 17 weekends (samedi / Dimanche)
- + 6 weekends tronqués (fin samedi matin ou reprise dimanche soir)
- Dont 8 weekends long (V/S/D ou S/D/L)
- 4 matinées ou 4 soirées successives
- 0 repos sec

### Conséquences sur les horaires :

- CCL : 5h00-12h30 / 12h30-20h30 / 20h30- 5h00
- Adjoint CCL : 5h30-13h00 / 13h00-21h00 / 21h00- 5h30
- Aide Centre : Semaine 5h30-12h40 / 15h00-23h30  
Week-end et Férié 8h30-12h30 / 13h30-16h30
- Agents Circulation : 5h00-12h30 / 12h30-20h30 / 20h30- 5h00

### Cadre d'organisation :

- CCL : 7 qualif F
- Adjoint CCL : 6 qualif E
- Aide Centre ou Agents Circulation : 16 qualif D
- Agents Circulation : 6 qualif C

Avec vos propositions et notre force de négociation nous pouvons obtenir des avancées.



**Créateur de lien social**

Vous souhaitez **recevoir automatiquement les publications** du bureau régional de l'UNSA-Ferroviaire ? → merci de faire votre demande par simple courriel adressé à :

[ur.lyon@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lyon@unsa-ferroviaire.org)

**UNSA Ferroviaire Rhône-Alpes**

2 rue claudius collonge • 69002 LYON

Tél : **04 78 92 92 27** • [ur.lyon@unsa-ferroviaire.org](mailto:ur.lyon@unsa-ferroviaire.org)