



COMMUNIQUE DE PRESSE



Lyon Part-Dieu doit-elle devenir la 1ere gare de correspondance d'Europe... SANS AGENTS ?

Pour les clients de la gare Part-Dieu, l'UNSA-Ferroviaire exige un bureau accueil ouvert du matin au soir...

Afin d'économiser 8 emplois, la Direction de la SNCF en Rhône-Alpes est prête à organiser un désordre discontinu chaque matin dans la grande gare de Lyon-Part Dieu. Et ce, à compter du 1^{er} Avril 2017 !!! Les clients sont prévenus, le matin, en cas de retards...c'est sauve qui peut....

Cette idée saugrenue, la Direction l'a eue en mettant la charrue avant les bœufs... D'abord elle annonce le départ du Chef de Gare et de son Adjoint, puis elle ne consulte ni les Agents et encore moins les Syndicats. Enfin, n'ayant aucune idée des effets de cette mesure sur les autres services de la gare, ni du travail effectué par les équipes d'accueil le matin, elle constitue en toute hâte des groupes de travail d'agents afin de réaliser l'ampleur de la tâche qu'il reste à combler....

Mais qui va le faire ? MYSTERE....

Le Directeur de l'Etablissement qui gère la Part-Dieu serait lui aussi sur le départ... Cette valse des départs n'est pas de nature à rassurer sur la capacité de la SNCF à régler l'immense pagaille qui se profile les matins à Part-Dieu...

En attendant, après les cheminotes et les cheminots dont l'emploi sera supprimé, les 100 000 clients/jour de Lyon Part-Dieu sont les prochaines VICTIMES d'un désastre prévisible...



Benjamin RASSART
Secrétaire Général Régional
06 46 121 121

Carlos BARBERIA
Délégué Syndical Part-Dieu
06 27 80 20 43

