



Notteville, le jeudi 22 octobre 2015,

Mardi 20 octobre 2015 VERS 8h, le TER 848973 assurant la liaison Abancourt / Rouen a percuté deux bovins.

Fortement endommagé, le train a continué de rouler pendant plus de 19 kms sans que l'agent de conduite ne soit en capacité de pouvoir stopper celui-ci.

A la faveur d'une portion de ligne en rampe, le mécanicien a pu stopper le train et l'arrêter à l'aide de cales.

L'UNSA-Ferroviaire tient à souligner le professionnalisme et le sang-froid remarquable dont ont fait preuve l'agent de conduite et de l'agent de train pour assurer la sécurité des voyageurs et des circulations. Grâce à leurs sens des responsabilités et du devoir, les conséquences dramatiques ont pu être évitées.

Des expertises et des enquêtes menées par l'EPSF* et le BEA TT* sont actuellement diligentées pour analyser et comprendre l'origine de cet incident qualifié de « rarissime ».

Pour l'UNSA-Ferroviaire, la sécurité est une valeur fondamentale du système ferroviaire. Elle s'est construite au travers de l'histoire de la SNCF et du chemin de fer. La sécurité doit rester LA priorité au sein du Groupe Public Ferroviaire.

*Etablissement Public de Sécurité Ferroviaire

*Bureau Enquête Accident Transport Terrestre

UNSA Ferroviaire de Normandie

11, rue de Buddicum • 76300 Notteville Les Rouen

Tél : 02 35 72 74 82 • Fax : 09 58 94 23 13 • ur.normandie@unsa-ferroviaire.org

