

UNSA Transport

Feux

Verts  
Magazine

Décembre 2017 N° 53



Edi

Baptiste ARSALE  
Secrétaire Général



## Sommaire

- L'UNSA Transport sur tous les fronts P. 2
- Opération développement à la plate-forme logistique de Dourges P. 3
- Actions à Saint Quentin Falavier et au Péage A43 P. 3
- Nouvel organigramme Fédéral & Administratif UNSA Transport P. 4
- Permanence Mensuelle Juridique P. 4
- AG de L'UNSA Transport Urbain P. 5
- Bienvenue aux nouveaux adhérents d'Amiens ! P. 5
- L'UNSA vous informe !
  - Prélèvement de l'impôt à la source P. 6
  - La réforme des retraites P. 6
- Agenda de l'UNSA Transport P. 6

Les ordonnances Macron vont s'appliquer dès le 1<sup>er</sup> janvier 2018 dans toutes les entreprises.

Affaiblissement du contrat de travail, affaiblissement de la protection des salariés, indemnités prudhommales plafonnées, modification du droit syndical, fusion des Instances Représentatives du personnel au sein d'un Conseil Social et économique (CSE) avec des CHSCT limités dans leur mission... depuis le mois de septembre, nous vivons un **chamboule tout social de grande ampleur**.

Après une telle **flexibilisation des conditions de travail**, le gouvernement annonce la mise en place de la **sécurisation** des parcours professionnels avec la réforme de la formation. Attendons de voir...

Il est aussi question d'une sévère **réforme des retraites** supposée aboutir en 2020...

**C'est à une profonde modification de la structure même du monde du travail et de l'organisation de nos vies de salariés que nous sommes confrontés.**

Ce grand chambardement sera-t-il la réponse appropriée au chômage de masse que nous connaissons depuis des décennies ? Rien n'est moins sûr. Mais **ce qui est sûr, c'est que pour les patrons, cette réforme, c'est Noël avant l'heure.**

On peut regretter la faible mobilisation des salariés face à l'importance de ces changements.

Ils ne sont pas à blâmer : **lorsque les organisations syndicales, empêtrées dans leurs egos et leurs luttes d'influence, sont incapables d'entendre les salariés** et de proposer des actions unitaires, les salariés restent en dehors des mobilisations.

**L'UNSA Transport a su répondre aux sollicitations de ses syndicats pour soutenir les mobilisations en région.**

Devant ce qui nous attend encore, l'UNSA Transport s'inscrit toujours dans une **volonté de mouvement fédérateur, le seul à même de défendre efficacement les salariés.**

**Mais je n'oublie pas que l'année 2018 approche. C'est pourquoi je veux vous adresser des vœux de combat et de militantisme. Je fais un rêve, celui d'adhérents UNSA Transport encore plus nombreux, je fais le rêve d'une représentativité à portée de clic, je fais le rêve d'une UNSA Transport qui pèsera sur le débat national et européen pour la défense des salariés des transports.**

Bonnes fêtes de fin d'année à tous et toutes.

*Ensemble pour aller plus loin !*

### UNSA Transport

56, rue du Faubourg Montmartre  
75009 Paris

Métro : Ligne 7 : Le Peletier  
Ligne 12 : Notre Dame de Lorette

Tél : 01 42 82 09 13

E-mail : [transport@unsa.org](mailto:transport@unsa.org)  
Site : [www.unsa-transport.org](http://www.unsa-transport.org)

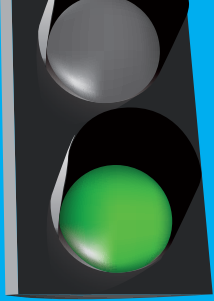
[www.facebook.com/unsa.transport](https://www.facebook.com/unsa.transport)

[FED.UNSA\\_TRANSPORT@FedUnsa](https://twitter.com/FED.UNSA_TRANSPORT@FedUnsa)

Feux Verts N°53 - Décembre 2017  
Mensuel - 11 000 exemplaires  
ISSN 1283-9396

Directeur de la rédaction : Baptiste ARSALE  
Création & Impression : TACTIC Impressions  
Crédit photos : UNSA Transport - Fotolia





## L'UNSA Transport sur tous les fronts

La participation active de l'UNSA Transport aux actions et manifestations contre les ordonnances Macron, en soutien à la Fonction publique, ou pour défendre les intérêts des salariés du transport, a payé.



### UNSA Transport : la détermination, la responsabilité et le dialogue ont payé

La publication des ordonnances a suscité des inquiétudes importantes chez les salariés des transports routiers. Renvoyant la négociation au sein des entreprises, ces ordonnances portaient le risque d'une remise en cause de plusieurs dispositions, au détriment des salariés des transports, comme les primes de déplacement, de travail de nuit ou encore le 13<sup>ème</sup> mois

Face à cette perspective inacceptable, l'UNSA Transport, dans une intersyndicale, a appelé à une grève reconductible à partir du 25 septembre, pour refuser que les ordonnances ouvrent la voie à un abaissement des droits des salariés.

Extrait du communiqué de l'UNSA Transport signé de son Secrétaire Général Baptiste Arsale

L'UNSA s'élève contre la perspective d'une politique qui, sous prétexte de modernisation se traduit par des contraintes pour les salariés et l'alignement de tous par le bas.

L'UNSA a apporté son soutien total à l'engagement de sa fédération dans ce mouvement.

Nous avons alors assisté à une forte mobilisation des chauffeurs routiers qui vivent leur métier dans des conditions particulières, souvent difficiles et qui craignent

elles ou ils font l'UNSA

de subir une dégradation de leurs conditions de travail et de rémunération.

Les adhérents de l'UNSA n'ont pas été en reste. Evitant d'aller jusqu'au blocage de dépôts de carburant, ils ont été très présents sur le terrain afin de sensibiliser leurs collègues sur le danger des ordonnances et la nécessité du côté du gouvernement d'ouvrir une véritable négociation.

Devant une situation qui pouvait s'étendre à d'autres secteurs, sur bien d'autres revendications, devant le risque de blocage du pays, le gouvernement s'est résolu à ouvrir la négociation.

L'accord qui en est sorti, signé par les organisations syndicales et les représentants des transporteurs routiers est sans doute un bon compromis qui préserve l'essentiel, concernant notamment les primes de déplacement, les primes du travail de nuit ou encore le 13<sup>ème</sup> mois qui feront désormais partie intégrante des salaires minimaux des routiers.

Par le maintien des prérogatives des branches, alors que le nouveau Code du travail accorde la primauté aux accords d'entreprise sur ces thèmes, elles ne pourront donc pas être revues à la baisse par des accords d'entreprise. Ainsi, même si la ministre du Travail s'en défend, cet accord égratigne quelque peu la logique des ordonnances. Il montre surtout que le dialogue social est source de bons compromis et d'avancées pour toutes les parties.

Comme l'a souligné le directeur de l'observatoire du dialogue social de la fondation Jean Jaurès : " Le fait d'arriver à un accord entre patronat et salariés, c'est une réussite de dialogue social ". ■



Baptiste Arsale, Secrétaire général d'UNSA Transport

« L'UNSA s'élève contre la perspective d'une politique qui se traduit par des contraintes pour les salariés et l'alignement de tous par le bas »







## Opération développement à la plate-forme logistique de Dourges 62, Hauts de France



Union Nationale des Syndicats Autonomes

L'UNSA est une organisation syndicale jeune, mais déjà très présente dans le monde des transports routiers comme par exemple chez :

- Kuehne Nagel Road > 1<sup>ère</sup> organisation syndicale
- XPO > 3<sup>ème</sup> organisation syndicale
- Géodis > 3<sup>ème</sup> organisation syndicale
- Transport Cayon > 1<sup>ère</sup> organisation syndicale

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2017, l'UNSA Transport a fait la plus grande marge de progression dans la Convention collective des transports routiers et activités auxiliaires. C'est à ce titre que l'UNSA Transport s'investit pour aller chercher sa représentativité lors de la prochaine échéance de 2020, tout en gardant son autonomie.

- Au niveau de la branche, les informations des différences réseaux sont collectées et partagées,
- Au niveau de la branche, les positions des salariés sur le terrain sont rapportées.

Les salariés font confiance en une organisation **éthique, démocratique, indépendante des partis politiques.**

**L'UNSA, ce sont des valeurs :**

Ni adepte de refus systématique, ni soupçonnable de complaisance, l'UNSA se définit sur l'échiquier syndical comme un négociateur sans concession.

**L'UNSA, porte la voix des salariés :**

L'UNSA privilégie le dialogue et la négociation pour faire aboutir les revendications de ses adhérents, faire progresser son projet syndical, sans jamais négliger le rapport de force nécessaire à cet objectif.

*Ensemble pour aller plus loin !*

UNSA TRANSPORT

Le 6 novembre, Jérôme GLEMEE et Joël BASTARD de l'équipe développement, sont allés prêter main-forte au SNTL pour une opération tractage sur la plate-forme logistique de Dourges.

De 5h30 à 8h30, 3000 tracts, agrémentés de Feux Verts et de stylos ont été distribués.

Devant le très bon accueil, il a été décidé de remettre le couvert le 12 décembre pour rencontrer et fédérer encore plus de chauffeurs routiers et d'employés logistiques.



## Actions à St Quentin Falavier et au péage de l'A43



### 1<sup>ère</sup> action :

L'Unsa Transport a rejoint l'intersyndicale CGT-Transport et FO-Transport. Elle a distribué des tracts tôt le matin à Saint-Quentin-Fallavier en Isère au péage de l'A43, le lundi 25 septembre et ensuite a mené une opération escargot sur le périphérique Laurent Bonnevey. Même opération tractage sur le site de la raffinerie de Grandpuits, 77.

### 2<sup>ème</sup> action :

L'UNSA Transport a bloqué la raffinerie de Feyzin entre 4h30 et 9h30 le vendredi 29 septembre au matin, plus aucun camion ne pouvait y accéder. Nos militants ont ensuite organisé une opération escargot menée par 9 véhicules, dans la périphérie de Lyon. Celle-ci a pris fin à 14 heures.

# Nouvel organigramme fédéral & administratif



L'équipe administrative et développement se structure et s'étoffe. Pour que chacun mette un visage sur un nom ou une voix, voilà le trombinoscope de l'équipe fédérale.

**ORGANIGRAMME  
SECRETARIAT FEDERAL  
Fédération UNSA Transport**

**UNSA TRANSPORT**

**William FIACRE**  
Secrétaire Général Adjoint

**Baptiste ARSALE**  
Secrétaire Général

**Frédéric BARATS**  
Trésorier Fédéral

**Gilles ESCARGUEL**  
Transports Urbains

**Laurent GARSSINE**  
SAPAP

**Thierry BABEC**  
RATP

**Benoît VIENNE**  
UNSA Ferroviaire

**ÉQUIPE ADMINISTRATIVE & DÉVELOPPEMENT**

**Lydia MIELKE-BIGOT**  
Saisie comptable

**Dominique DELLANGNOL**  
Assistante SG / Trésorier Fédéral

**Christophe MOINET**  
Fichier Adhérents

**Patrick WOLF**  
Fichier Adhérents  
Questions juridiques

**Jérôme GLEMEE**  
Développement

**Joël BASTARD**  
Développement

**FÉDÉRATION UNSA-TRANSPORT**  
55, rue du Faubourg Montmartre 75009 PARIS  
Tél. : 01 42 82 09 13 Courriel : transport@unsa.org

**www.unsa-transport.org**  
<http://www.facebook.com/unsa.transport>  
FED.UNSA TRANSPORT@FedUnsa

## PERMANENCE MENSUELLE JURIDIQUE EN FÉDÉRATION



La prochaine permanence de Maître CHEVALIER  
aura lieu **le 19 décembre 2017 entre 9h00 et 12h00**

Chaque adhérent doit venir accompagné de son DS ou de son SG,  
avec tous les documents nécessaires.

Pour prendre rendez-vous, appelez Dominique en Fédération  
au 01 42 82 09 13 ou envoyez un mail à :  
dominique.dellangnol@unsa.org







# AG de l'UNSA Transport Urbain

**C'est à Bagnolet, au siège de l'UNSA, que s'est tenue l'assemblée générale annuelle des transports urbains UNSA-TU.**

Ce rassemblement des représentants des réseaux de transport urbain des quatre coins de France a été l'occasion d'échanges et de partages dans une amicale convivialité.

Les travaux n'en ont pas été moins sérieux, et les sujets d'actualité, notamment politiques, ont pu être traités sans tabou au sein du syndicat du Transport urbain.

Cela démontre tout l'intérêt de notre marque autonome qui sait s'émanciper de toute emprise politique pour ne traiter que les problématiques des salariés et ce, quelque soit le pouvoir politique en place.

Cela a été aussi l'occasion de réaffirmer nos valeurs militantes de rassemblement des salariés sous une bannière syndicale qui ne se veut pas en opposition avec ses homologues, mais qui considère qu'il est possible d'avancer en mettant en avant les bons côtés de chacun et ce, pour l'intérêt de tous.

Cette édition 2017 placée sous la sacrosainte mesure de la représentativité des organisations syndicales de branche, détenait une saveur particulière sachant que, selon les projections probables, on constate pour le syndicat UNSA-TU une évolution de plus de 31 %.

Preuve, s'il en fallait, de l'intérêt que portent les salariés à notre modèle syndical.

Composition du Bureau : voir organigramme

Notez bien l'adresse du site du Transport Urbain :

<https://www.unsa-transport.org/unsa-transport-urbain/>



## Bienvenue aux nouveaux adhérents d'Amiens !



**Une nouvelle section des Transports Urbains a été créée le 17 juillet à Amiens, dans la région des Hauts de France - Somme.**

Ces salariés ont choisi d'adhérer à l'UNSA pour l'autonomie revendiquée, mais aussi pour trouver auprès de l'UNSA des personnes compétentes afin de les accompagner tout au long d'un parcours syndical placé sous le signe de l'efficacité et du positif !

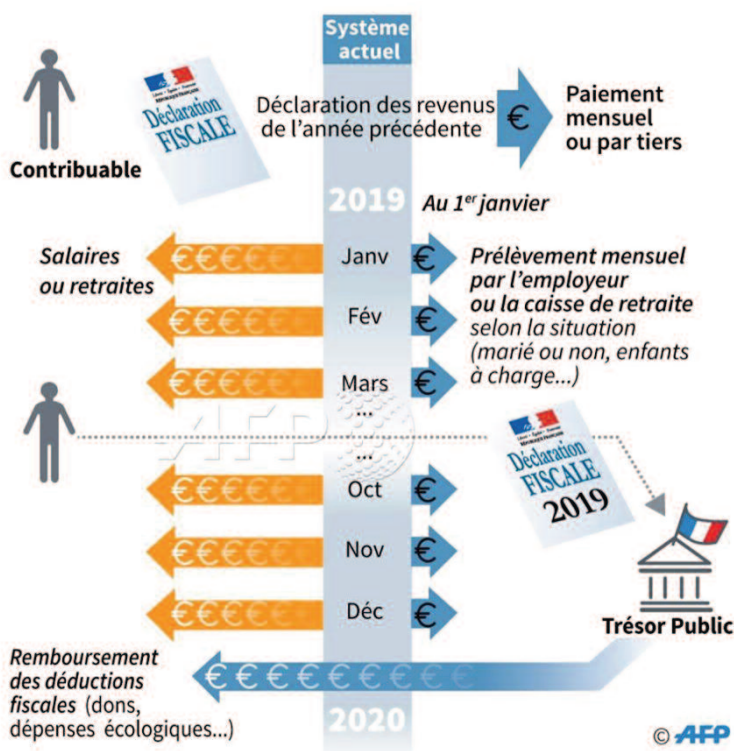
Le nouveau Représentant de la Section Syndicale est Miloud avec son collègue de travail Ahmed. Tous deux travaillent dans l'entreprise en tant que vérificateurs.

**Bienvenue à eux à l'UNSA-TU !**



# L'UNSA vous informe !

## Prélèvement de l'impôt à la source



## La réforme des retraites

Actuellement **37** régimes spéciaux → À terme **1** Unification pour tous les régimes (fonctionnaires, privé, indépendants...)

### Comment ?

**COMPTES NOTIONNELS** du salarié

Prise en compte pour la pension

Esperance de vie selon l'année de naissance (même valeur pour une même année de naissance)

Âge de départ à la retraite

Cotisations retraites versées

Chaque régime conservera son propre taux de cotisation selon le statut (salariés, indépendants...)

### Exemple

Pierre part à la retraite à **65 ans** → Il a cotisé **150 000 €** → Son espérance de vie pour sa génération est de **78 ans**. Il lui reste en théorie **13 ans** à vivre.

Sa pension sera égale à **150 000 / 13** soit **11 538 €/an (962 € par mois)**

- Disparition des notions d'annuité et de retraite à taux plein
- Chaque année, le cotisant connaîtra le montant de retraite. Il pourra donc partir quand il le souhaite. Départ tôt = retraite faible
- Pénibilité, carrière longue : prises en compte pas encore définies
- Âge légal de départ : 62 ans inchangé

### Quand ?

2018 2019 2020 2021 2022

Présentation d'une loi-cadre à la mi-2018

Entrée en vigueur progressive dans 5 ans

Source : medias (septembre 2017)

## Agenda de l'UNSA Transport

Pour fixer un rendez-vous, appelez directement en Fédération Dominique au 01 83 62 20 35 ou envoyez un mail à [sg-transport@unsa.org](mailto:sg-transport@unsa.org)

### OCTOBRE

- **Mercredi 4** : Conférence Grand Paris
- **Mardi 10** : Mobilisation en soutien à la manifestation de la Fonction publique
- **Judi 12** : Déplacement à Vaulx en Velin à la rencontre des salarié-es de VORTEX
- **Mercredi 18** : Secrétariat fédéral
- **jeudi 19** : - AG Aéroport de Province, - Réunion équipe administrative et développement, Fédération

### NOVEMBRE

- **Mardi 7 et Mer. 8** : Congrès UNSA Industrie à Nantes
- **Judi 9** : Conseil fédéral, Bagnolet
- **Mercredi 15** : Bureau SNTL, Fédération
- **Mardi 21** : Participation au Bureau Ferroviaire, Fédération
- **Mer. 22 et Judi 23** : Bureau National, Paris

- **Ven. 24** : RV Mme BORNE, Ministre des Transports
- **Mardi 28** : Participation Réunion UNSA Transport de Fonds
- **Mer. 29** : - Rencontre SNA Aéroportuaire et OFS - Journée de formation CSE, Fédération
- **Judi 30** : RV Directeur Territorial GEODIS, avec Eddie Langlace, Hauts de France

**La Fédération sera fermée du 22 décembre 2017 au soir au lundi 2 janvier 2018 au matin. Bonnes Fêtes de Noël à tous et toutes !**